



Briefings of IMO Meeting

PPR 7 (17 -21 February 2020)

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

No. IMO-0003-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

Subject: News Flash of PPR 7 (Sub-Committee on Pollution Prevention and Response)

제7차 오염방지 및 대응 전문위원회(PPR)가 런던 IMO 본부에서 2020년 2월 17 일에서 21일까지 개최되었습니다. 이와 관련하여 PPR 7차 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MEPC에서 채택되어야 법적으로 효력이 있으니 유의하시기 바랍니다.

1. 화학제품의 오염성/위해성 평가 및 IBC Code 개정 (의제 3)

- 전문위원회는 ESPH 작업반회의 결과보고서를 검토하였으며, IBC Code 17 및 18 장 개정 발효일에 따라 현증서를 개정된 증서로의 교체 시기에 대한 지침서 개정안(MSC-MEPC.5/Circ.7)을 MEPC 75 차 및 MSC 102 차 제출할 것을 결정하였음.
- 전문위원회는 "Methyl acrylate"와 "Methyl methacrylate"의 화물운송요건 추가(IBC Code 16.6.1 항 및 16.6.2 항*) 및 "o"란 대한 개정 초안 회람문서 (PPR.1/Circular)에 동의하였으며, 승인을 위해 MEPC 75 차 및 MSC 102 차에 긴급으로 제출할 예정임.

* 과도한 열에 노출시켜서는 아니되는 화물 요건

2. 평형수 관련 (의제 4, 5 및 21)

[평형수 샘플링 및 분석]

- 평형수 지표분석 방법에 대한 정보와 관련하여, 전문위원회는 제안한 2 가지 지표분석방법의 적용에 대한 기술적인 측면을 고려하여 논의하였고, 이 2 가지 방법을 평형수 샘플링과 지표분석 방법지침(BWM.2/Circ.42/Rev.1)에 추가하기로 합의하고 승인을 위해 MEPC 76 차에 제출할 예정임.

[생존가능한 생물을 구분하기 위한 방법론]

- 전문위원회는 BWMS 형식승인을 위한 생존생물 계수 방법에 관한 지침 개정초안*을 승인하였고, MEPC 77 차 최종승인 및 BWM.2/Circ.61/Rev.1 으로



Briefings of IMO Meeting

PPR 7 (17 -21 February 2020)

BRIEFING STATUS

☒ Flash

No. IMO-0003-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

배포할 것을 고려하여, 지침의 추가 개정을 위해 동문서를 PPR 8 에 전달하기로 합의함.

* MPN+운동력 시험방법의 정보가 지침 개정초안에 업데이트 되었음

[평형수 처리장시 시운전 시험]

- 전문위원회는 평형수 처리장치의 시운전 시험을 위한 지침(BWM.2/Circ.70)의 개정 필요성에 대해 검토하였고, 아래 사항들을 반영하여 개정안을 마련하였음:
 - 샘플링 및 분석은 평형수 처리장치 제조자 또는 공급자로부터 독립되어야 함;
 - 상세 분석은 평형수 처리장치 시운전 시험 시 요구되지 아니함;
 - 시험대상 생물은 D-2 기준에서 명시한 두 개의 생물 크기 군에 따라야 함. (즉, $\geq 50 \mu m$ 및 $\geq 10 \mu m$ 에서 $< 50 \mu m$); 그리고
 - 생물의 채집의 대표성을 보장하기 위해 더 작은양을 검증하지 않는 한, 시운전 시험 시 총 채집량은 적어도 1.0 M³ 이상이어야 함.

3. AFS 협약의 개정 (의제 6)

- 전문위원회는 Cybutryne 을 포함한 방오시스템을 적용한 현존선에 Cybutryne 규제를 소급적용 할지 여부에 대해 검토하였으며, 아래와 같이 Cybutryne 을 AFS 협약의 부속서 1(방오 시스템의 규제)에 추가하는 개정안에 동의하였고 승인 및 [괄호]에 명시된 발효일의 최종 결정을 위해 MEPC 75 차에 제출할 예정임:

방오시스템	규제조치	적용	발효일
Cybutryne CAS No. 28159-98-0	선박은 동 물질이 포함된 방오시스템을 적용 또는 재적용하지 않아야 한다.	모든 선박	2022 년 7 월 1 일
Cybutryne CAS No. 28159-98-0	2022.7.1 에 선체의 외부 코팅층 또는 외부부품 표면에 동 물질이 포함된 방오시스템을 적용한 선박은 아래 둘 중 하나를 해야한다.	모든 선박 (아래사항 제외) (1) <u>2022 년 7 월 1 일 전에 건조되고 2022 년 7 월 1 일 이후에 입거하지 않은 고정식 및 부양식 플랫폼, FSUs 그리고</u>	[2027 년 7 월 1 일] [2022 년 7 월 1 일 후 예정된 AFS 정기검사 시, 단, Cybutryne 이 포함된 AFS 선박에 마지막으로 적용된 후



Briefings of IMO Meeting

PPR 7 (17 -21 February 2020)

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

No. IMO-0003-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

	(1) 방오시스템제거; 또는 (2) 내부의 부적합한 방오시스템으로부터 이러한 함유물이 용해되는 것을 방지할 막을 형성하는 코팅을 적용	<u>FPSOs;</u> (2) <u>국제항해에 종사하지 아니하는 선박; 그리고</u> (3) <u>연안당국에서 승인한 경우 총톤수 400 톤 미만의 국제항해 종사하는 선박</u>	60 개월 이전에]
--	---	--	------------

- 전문위원회는 런던협약 및 프로토콜 체약국에 AFS 협약에 따른 규제지침을 반영하여 TBT 선체 페인트를 포함한 선박에 코팅된 방오시스템의 제거를 위한 우수관리사례에 대하여 고려하도록 MEPC 에 요청하였고, 홍콩협약 (선박재활용협약)에 따른 유해물질목록에 포함되어야 하는 항목에 Cybutryne 을 (각각의 규제 발효일에 맞춰) 추가한 업데이트가 필요한지 여부에 대해 고려해볼 것을 MEPC 에 요청함.

4. 선박에 사용할 의도를 가지거나 사용을 위해 운송되는 연료유에 대한 샘플링 지침 (의제 9)

- 전문위원회는 '선박에서 사용하지 않는 연료유의 본선 샘플링에 대한 지침' 초안을 검토하였으며, 아래 사항들을 반영하여 초안을 마련하였음:
 - 동 지침의 제목을 "on-board sample"의 정의에 맞게 변경함;
 - 샘플링 방법 : "연료유 이송시스템을 이용한 채취" 또는 "탱크로부터 직접 채취 (적절한 Plate 또는 탱크 Hatch 또는 적절한 장치를 이용하여 사운딩파이프로부터 채취)"
- 동 지침서는 승인을 위해 MEPC 75 차 제출할 예정임.

5. 2015 EGCS Guideline 개정 검토 (의제 11)

- 전문위원회는 아래 사항을 검토하여 PPR 5 차에 개설된 통신작업반에서 개발한 2020 EGCS Guideline 최종안을 마련함:
 - 12-hour period 정의 (Rolling basis)
 - 권고 기부속 (삭제됨)



Briefings of IMO Meeting

PPR 7 (17 -21 February 2020)

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

No. IMO-0003-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- PAH 측정을 위한 자외선 사용 (대체 장비는 주관청 동의하에 사용할 수 있음)
- 질산염 및 탁도 측정
- 배출수 모니터링 자료 기록(기록 주기: 0.0111 Hz)
- Onboard Monitoring Manual (Scheme B)
- 전문위원회는 MEPC.1/Circ.883(Guidance on indication of ongoing compliance in the case of the failure of a single monitoring instrument)이 앞으로 채택될 다른 버전의 EGCS Guidelines 에도 적용되어야 함에 동의하였고 이에 따라, 적용범위를 확장한 MEPC.1/Circ.883/Rev.1 을 마련하였음.

6. 조건과 지역을 고려한 수중환경에 배출되는 EGCS 배출수 평가 및 통일된 규칙 및 지침 (의제 12)

- 전문위원회는 동 의제의 제목을 “조건과 지역을 포함한 수중환경에 배출되는 EGCS 배출수 평가 및 통일된 규칙 및 지침”으로 변경하였음.
- 차기 PPR 회의에서 추가 검토를 위해 동 의제의 작업범위를 마련하였음

7. 북극해역에서 선박의 연료로 중유의 사용 및 운송 시, 위험요인 감소를 위한 기준 개발 (의제 14)

- 전문위원회는 북극해역에서 선박의 연료로 중유의 사용 및 운송 시, 위험요인 감소를 위한 조치에 대한 지침서 초안의 추가 개발을 위해 통신작업반을 개설하였음.
- 아울러, 위험성평가 및 북극해에서의 HFO 사용 금지 제안과 관련된 문서를 기반으로, 전문위원회는 MARPOL 부속서 1, 43A 규칙의 개정안에 동의하였고 승인을 위해 MEPC 76 차에 제출할 예정임.



Briefings of IMO Meeting

PPR 7 (17 -21 February 2020)

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

No. IMO-0003-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

적용	발효일
선박의 안전 확보 또는 수색 및 구조 작업에 종사하는 선박 및 기름유출 방재 대응 전용선박을 제외하고, 북극해역에서 43 규칙 1.2 항에 정의된 기름의 사용 및 운송이 금지한다.	2024 년 7 월 1 일
동 부속서 12A 규칙* 및 Polar Code Part II-A 1.2.1 항이 적용되는 <u>선박은</u> 북극해역에서 43 규칙 1.2 항에 정의된 기름의 사용 및 운송이 금지한다. * Reg. 12A : 연료유 탱크보호 요건(e.g. double bottom 등)	2029 년 7 월 1 일

8. IBTS Guideline 검토 및 IOPP 증서 및 기름기록부 개정 (의제 15)

- 전문위원회는 마무리된 2020 IBTS 지침서(2020 Guidelines for system for handling oily water in machinery spaces of ships incorporating guidance notes for an Integrated bilge water treatment system') 및 기름기록부 Part I 작성지침 개정(안)에 동의하였고 최종승인을 위해 MEPC 76 차에 제출할 예정임.
- 또한, 전문위원회는 IOPP 증서 추록, 기름기록부 개정안 및 유성빌지수 처분 수단(예: 증발)과 관련한 협약개정안에 대하여 추가 검토를 위해 MEPC 76 차에 전달하는 것에 동의하였음.

9. 선박으로부터 배출되는 해양 플라스틱을 처리하기 위한 실행 계획의 후속조치 (의제 17)

- 전문위원회는 어구의 유실과 관련한 협약 및 지침서 개정을 PPR 8 차에서 논의할 목적으로 MARPOL 부속서 5 장 및 관련 지침서 개정에 대한 통신작업반을 개설하는 것에 동의함
- 아울러, 전문위원회는 아래 2 가지 종류의 MEPC 회람문서에 동의하였고, 이에 따른 승인을 위해 MEPC 76 차에 제출할 예정임:



Briefings of IMO Meeting

PPR 7 (17 -21 February 2020)

BRIEFING STATUS

☒ Flash

No. IMO-0003-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- 해양 플라스틱 폐기물 관련 적합한 항만수용시설 제공을 독려하는 MEPC 회람문서 초안; 및
- 선박에서 배출되는 미세플라스틱에 대한 원활한 이해를 돕기 위해 해양 플라스틱 폐기물에 관련 연구결과 공유를 독려하는 MEPC 회람문서 초안

10. 통일해석 (의제 18)

- o 전문위원회는 아래와 같이 NOx Technical Code 2008 관련 2 가지 IACS 통일해석에 대해 동의하였음:

[MPC 33]

- 2 장 2.2.4.1 항 (시험대에서 예비 승인받지 않은 엔진의 검증과 관련 요건)
- 해석

선상 승인시험을 실시하는 엔진은 배출 시험결과가 나올 때 까지 예비승인 Technical File 을 가지고 있어야 한다.

NOx 규정을 만족 못하는 배출 시험결과가 나온 경우, 기존에 승인된 결과치를 만족하기 위해 엔진을 재조정하여야 하거나, (필요시) 신청자는 추가 시험 허용에 대한 신청을 기국에 하여야 한다.

[MPC 74]

- 5 장 5.10.1 항 (Test report 관련 요건)
- 해석

엔진의 성능 증명 및 가스 배출계산을 위한 필요 데이터는 5.12 항에 따라 기본 데이터에서 사이클 가중 NOx 배출값(g/kWh)까지 포함되어야 한다. 부록 5 에 주어진 데이터를 확정자료로 간주해서는 안되며, 특정 엔진의 설계 승인 그리고/또는 선상 NOx 검증 절차와 관련된 기타자료(예: 엔진 성능 또는 설정 데이터, 제어 장치의 설명)도 제공되어야 한다. Scheme A 에 따라 엔진에 장착된 SCR 의 경우, MEPC.Res.291(71)의 5.2.2 항에 열거된 매개변수들은 엔진 시험 보고서에 측정 및 기록되어야 한다. Scheme B 에서는 SCR 챔버 입구에서의 배기가스 온도는 측정되어야 하고 시험보고서 상에 기록되어야 한다. 이중연료엔진의 경우, 액체연료-가스 비율, 가스 연료 온도 및 그 측정장소를 시험기간동안 기록하여야 한다.

동 Code 부록 5 관련하여, 추가로 아래와 같이 해석되어야 한다.



Briefings of IMO Meeting

PPR 7 (17 -21 February 2020)

BRIEFING STATUS

☒ **Flash**

No. IMO-0003-2020

(For sub-committee only 1 step as Flash)

- .1 "Sheet 3/5 계측 장치, 교정"에 명시된 "편차"의 용어는 스파가스 농도의 편차가 아닌 분석기 교정 편차를 나타낸다; 그리고
- .2 "Sheet 3/5 연료특성, 연료 형상"에 명시된 "연료의 형상"은 연료유 특성에 대한 기타 추가 분석 결과(예: 세탄값 (ISO 4264:2018), 탄소잔류물(ISO 10370:2014))를 고려하여, EIAPP 인증서 추록 1.9.4 에 제시된 ISO 8217:2017 등급(DMA, DMB 또는 DMC 등)을 정당화할 수 있는 충분한 데이터가 포함되어야 한다.

P.I.C:

Park Yun-chan / Senior surveyor

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8326

Fax: +82 70 8799 8319

E-mail: convention@krs.co.kr

**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.